

# leStradeLS

**Aeroporti Autostrade Ferrovie**

Casa Editrice la fiaccola srl

## MANUTENZIONE

Conoscere e valorizzare  
il nostro patrimonio viario

## GALLERIE

Approfondimento sui costi  
delle strade in calcestruzzo

## ATTREZZATURE

Idrovore e motopompe  
per frenare le inondazioni





## Rinascimento fiorentino

Trevi SpA, divisione d'ingegneria del sottosuolo del Gruppo Trevi, ha ultimato in tempi estremamente ridotti il completo ripristino del tratto del Lungarno Torigiani, a Firenze, interessato dal dissesto idrologico occorso nella notte fra il 24 e 25 del maggio scorso. "Considerata la particolare localizzazione del cantiere e la tempistica - ha detto Cesare Trevisani, presidente di **Trevi** - non era per niente scontato portare a conclusione l'opera di messa in sicurezza, il ripristino strutturale e la protezione idraulica prima dell'arrivo dell'inverno, in modo da scongiurare il rischio dovuto alle possibili piene dell'Arno. Per questo siamo orgogliosi di aver riconsegnato il Lungarno Torigiani alla città di Firenze in tempi che definirei record". Infatti, in poco meno di 5 mesi l'azienda cesenate ha

riconsegnato il tratto di Lungarno Torigiani alla normalità. Un risultato di rilievo centrato grazie ad un eccellente lavoro di squadra che ha coinvolto tutti: dalle istituzioni, alle imprese in subappalto fino ai cittadini che hanno mostrato grande collaborazione. A tirare le file dell'intero intervento è stata la Trevi che ha messo in campo la grande esperienza internazionale nei lavori di consolidamento, un'elevata capacità operativa (personale qualificato richiamato dai vari cantieri ed attrezzature Soilmec messe a disposizione in tempi strettissimi) e progettuale. [WWW.TREVISPA.COM](http://WWW.TREVISPA.COM)



## Puntellazione avanzata

La partecipazione di Groundforce, leader inglese nei sistemi di puntellazione idraulica telescopica, all'ultimo Geofluid di Piacenza (5-8 ottobre) ha riscosso grande interesse da parte degli addetti del settore. Una partecipazione che si inserisce nella strategia di crescita dell'azienda britannica nei principali paesi europei, sotto la responsabilità di Nigel Robbins, neo incaricato direttore commerciale Europa. La nuova tecnologia di sostegno dei fronti di scavo negli ultimi anni ha letteralmente rivoluzionato il modo di lavorare nei cantieri del continente. La costante necessità da parte delle imprese di costruzione di realizzare scavi in tempi sempre più brevi garantendo elevati standard di sicurezza ha decretato il successo



delle soluzioni proposte da **Groundforce**. Con oltre 25 anni di esperienza nella progettazione e fornitura di sistemi di sostegno temporaneo per i fronti di scavo, Groundforce continua a sviluppare

sistemi sempre più avanzati per rispondere alle esigenze dei progetti che prevedono scavi sempre più grandi e profondi come le

fondazioni dei centri urbani. Tra le referenze: la conca di navigazione sul fiume Po di Isola Serafini in Italia e l'ampliamento della metropolitana di Parigi.

[WWW.VPGROUNDFORCE.COM](http://WWW.VPGROUNDFORCE.COM)



## Flotta di gru per un aeroporto

La Liebherr-Werk Biberach ha conquistato un ordine di ben 58 gru a torre per la costruzione dell'IGA Istanbul Yeni Havalimani, l'aeroporto che si annuncia come il più grande del mondo. Ci ha visto lungo il costruttore tedesco che otto anni fa ha fondato una propria società di servizi e distribuzione a Istanbul, la **Liebherr** Makine Ticaret Servis Ltd. Şti., e ha così saputo



supportare direttamente dallo stabilimento di Biberach nell'offerta per questo cantieri dei

record. L'aeroporto è in costruzione nella parte europea di Istanbul, a 35 chilometri dal

centro città, non lontano dal Mar Nero. I lavori si svilupperanno in quattro fasi e se all'apertura la capacità annua di passeggeri sarà di 90 milioni di passeggeri annui, a fine lavori, le persone transitate ogni anno saranno 200 milioni. Le 58 gru a torre Liebherr sono state ordinate nel maggio 2015 e l'ultima sarà consegnata a fine 2016. I modelli sono 10 gru a torre 154 ECH, 31 gru a torre 280 ECH e 17 gru a torre 200 ECH.

[WWW.LIEBHERR.COM](http://WWW.LIEBHERR.COM)

## Passaggio azionario

Kato Works Co (KATO) e IHI Corporation (IHI) hanno firmato un contratto di passaggio azionario accettando di trasferire il 100% delle azioni della IHI Construction Machinery (IK) da IHI a KATO. "Auspichiamo - rileva una nota di **KATO** - che l'offerta di prodotti sarà rafforzata a seguito dagli

effetti delle sinergie tra i nostri prodotti ed i prodotti IHI Construction Machinery quali miniescavatori, gru cingolate e altre attrezzature cingolate". Tutte le strutture organizzative attuali, incluse le reti commerciali anche estere verranno per il momento conservate senza grandi cambiamenti. Le due società - prosegue il

comunicato - saranno unite in futuro ed entrambe daranno vita a nuove fasi in attesa che siano confermati sul mercato gli effetti sinergici.



Il nome IK verrà sostituito con un nuovo nome in modo che la società possa essere riconosciuta come appartenente al gruppo KATO dopo che il trasferimento delle azioni sarà stato completato. Il trasferimento è soggetto ad approvazione normativa, con data prevista per il 25 novembre 2016. [WWW.KATO-WORKS.CO.JP](http://WWW.KATO-WORKS.CO.JP)