

THE ITALIAN MAGAZINE FOR VERTICAL AND HORIZONTAL DRILLING, SPECIAL FOUNDATIONS, GROUND ENGINEERING, WELL DRILLING, ENVIRONMENTAL DRILLING, TUNNELLING, QUARRYING AND MINING

Anno 7 - Maggio/Agosto2021

Perforare

Fondazioni | Perforazione Pozzi | Gallerie | Geotecnica | Industria Estrattiva-Mineraria

La Rivista "Perforare" è edita da Mediapoint & Exhibitions s.r.l. di Genova



MARCHI GIORGIO
DRILLINGEQUIPMENT

www.marchigiorgio.com

UNA NUOVA ECCELLENZA
"DUPLEX MUD PUMPS"



FONDAZIONI SPECIALI

La Tav del Nord-Est, a tutto cantiere

Impossibile non accorgersi dei cantieri sterminati che corrono a fianco all'autostrada A4. La Tav Milano-Venezia c'è e si vede ed è inesorabile l'incedere dei cantieri in questo preludio d'estate 2021, nell'anno in cui la stessa Cepav due – il Consorzio Eni per l'Alta velocità, general contractor dell'opera – aveva annunciato l'"esplosione" trionfale del cuore operativo per la linea ad alta velocità. A Desenzano, nella zona tra il Lavagnone e Montonale, di fianco alla Cascina Serraglio, proseguono spediti i lavori di realizzazione dell'uscita della maxi-galleria a doppia canna che da Campagna – dove è allestito il cantiere Lonato Ovest, il più grande del Garda bresciano – sfocerà proprio a Desenzano dopo quasi 8 chilometri. Nel sottosuolo, continua a scavare alacremente la TBM (Tunnel Boring Machine) Martina, la fresa da oltre 1.800 tonnellate,



lunga 150 metri e con diametro di 10, arrivata a Lonato quasi un anno fa, smontata e trasportata a bordo di 60 camion da trasporto eccezionale. A Desenzano, dopo aver concluso i lavori per la prima canna della galleria, verrà nuovamente smontata e trasferita a Lonato, per scavare anche la seconda. Si lavora anche sulla A4, con un cantiere in piattaforma autostradale per consentire i consolidamenti dell'alto della stessa galleria.